

“UNA VELA PER LA VITA”

XIV edizione

Sabato 27 settembre 2014

COMITATO ORGANIZZATORE: Lega Italiana per la Lotta contro i Tumori – sez. di Oristano, Lega Navale Italiana sez. Sinis Golfo di Oristano, Circolo Nautico Oristano, Marine Oristanesi srl.

LOCALITA' E DATA: Acque Golfo di Oristano, **sabato 27 settembre 2014 ore 14.30.**

AMMISSIONE: La manifestazione, non competitiva e con uso esclusivo di “VELE BIANCHE”, senza l'utilizzo di spinnaker/gennaker, tangoni, buttafuori vari, è aperta a tutte le imbarcazioni a vela suddivise nelle seguenti categorie:

CATEGORIA A: Imbarcazioni entro i sette metri di lunghezza fuori tutto

CATEGORIA B: Imbarcazioni entro i dieci metri di lunghezza fuori tutto

CATEGORIA C: Imbarcazione oltre i dieci metri di lunghezza fuori tutto;

RADUNO PARTECIPANTI le iscrizioni potranno essere presso l'ufficio delle Marine Oristanesi dalle ore 9.00 alle 12.00 e successivamente presso la banchina del Porticciolo Turistico di Torregrande.

PERCORSO (vedi carta allegata). In caso di **venti settentrionali** il tracciato verrà percorso in senso **antiorario**. La partenza e l'arrivo avverranno in prossimità del porticciolo turistico tra la barca Comitato e la **boa A** arancione posta alla sua sinistra (N 39° 53.6' – E 8° 30.1') , **boa B** (fissa) posta ad ovest dell'allevamento di cozze (N 39° 52.6' – E 8° 28.3'), **boa C** gialla posta a sud ovest del primo pontile (N 39° 53.5' – E 8° 31.4'). Le boe che costituiscono il percorso devono essere lasciate a sinistra **mantenendo una distanza di sicurezza di circa 150 metri dalla boa fissa B dell'allevamento delle cozze** . In caso di **venti meridionali** il tracciato verrà percorso in senso **orario** e le boe dovranno essere lasciate a destra. Il Comitato si riserva di modificare il percorso in relazione alle condizioni meteo dandone comunicazione alla partenza.

PARTENZA:

prevista per le **ore 15.30** nella linea tra l'albero con bandiera italiana della barca Comitato e la boa posta a sinistra della stessa barca Comitato.

Avviso di partenza (meno 5 minuti): sulla barca Comitato sarà issata la **bandiera J** e sarà dato un lungo segnale acustico.

Partenza: sulla barca Comitato sarà ammainata la **bandiera J** e sarà dato un lungo segnale acustico.

Rinvio: sarà issato il segnale “intelligenza che la giuria potrà ammainare a suo giudizio, in qualsiasi momento. Dopo un minuto dall'ammainata del segnale “intelligenza”, ricominceranno le operazioni dell'avviso di partenza (i meno cinque).

ARRIVO

Tempo massimo 3 (tre) ore dalla partenza. La linea d'arrivo sarà tra l'albero con bandiera arancione della barca Comitato e la boa posta alla sua sinistra.

ISCRIZIONI: Contributo minimo 25,00 euro per imbarcazione.

RESPONSABILITÀ:

I concorrenti parteciperanno alla veleggiata a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od uno suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire e/o continuare la veleggiata. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alla veleggiata. L'armatore/proprietario è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere. Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, deve essere sottoscritta unitamente all'iscrizione. L'iscrizione alla presente manifestazione comporta l'accettazione senza riserve di tutte le regole, norme e regolamenti descritti in questo Avviso.

ASSICURAZIONE:

Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate di adeguata assicurazione R.C.T., all'atto del perfezionamento dell'iscrizione dovrà essere presentata copia della polizza o compilata apposita dichiarazione attestante il possesso del requisito

PERSONE IMBARCATE:

L'elenco delle persone imbarcate in ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria del Comitato Organizzatore prima della partenza.

REGOLAMENTI:

Durante la veleggiata verranno applicati i seguenti regolamenti:

Norme Internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM).

Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto

Le norme aggiuntive per la veleggiata

Il presente Avviso e successive comunicazioni dal Comitato Organizzatore, In caso di contrasto, tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Norme Aggiuntive di Veleggiata.

Il Comitato Organizzatore